מחלקת רפואה
אגף הבטחון
מועצה אזורית הר חברון

מבזקון למידה

תאונת אופנוע סמוך למחסום גורביץ'

ח' חשוון תשפ"ז | 19.10.26

לצפיה במבזקוני למידה קודמים-לחצו כאן

מחלקת רפואה
אגף הבטחון
מועצה אזורית הר חברון

פרטי האירוע:

ביום שני, ח' בחשוון, 19.10 מעט לפני השעה 22:00 ארעה תאונה עצמית של אופנוע סמוך למחסום גורביץ (חיבור ציר נגוהות לכביש מזרח לכיש, 358).
כתוצאה מהתאונה נפצע רוכב האופנוע, טופל במקום ובסופו של דבר פונה ע"י מסוק צבאי לסורוקה.





סדר הגעת כוחות לזירה:

תאג"ד עוטף / שקף.

כונני תגובה מיידית.

אמבולנס, לכיש 1138 מכרמי קטיף.

אמבולנס, נגב 3103 מנגוהות.

אט"ן, נגב 177 מעתניאל.

מסוק צבאי 669.

לסיכום המורחב
לחצו כאן

מחלקת רפואה
אגף הבטחון
מועצה אזורית הר חברון

לקחים לשימור

שת"פ ושיח מקצועי בין המוקדים: מיקום התאונה בגבול הגזרה של מרחב נגב ומרחב לכיש. בפועל, שני המוקדים עבדו יחד בתאום, בצורה טובה ומתואמת, בלי להפעיל כוחות מיותרים שלא לצורך. בין השאר, תרם לכך תדר קשר משותף-WAVE המצוי אצל כלל המוקדים, בעלי התפקידים והצוותים בגזרה.

מענה מהיר ומשמעותי: מיד עם קבלת הדיווח יצאו למקום כונני תגובה מיידית, תאג"ד, אמבולנס מנגוהות, אמבולנס מכרמי קטיף (עם פאר' וציוד ALS) ואט"ן מעתניאל. מענה מהיר, משמעותי, צוותים מלאים, כל זאת ע"י אמבולנסים ישוביים שאינם במשמרת ובכוננות מראש.

דחיפה לפינוי: צוות האמבולנס הראשון דחף לפינוי, וכך גם האט"ן שהגיע בעקבותיו, להתחיל פינוי כמה שיותר מוקדם, בלי להמתין למסוק, למרות שהמוקד עדכן שהמסוק נוחת בתוך זמן קצר. בגזרתנו, נדירים מאוד המקרים בהם יש יתרון לפינוי מוסק. ראו הרחבה בנספח לגבי פינוי מוסק באופן כללי, ופינוי מוסק בגזרתנו באופן פרטני.

לקחים לשיפור

האזנה רציפה ומלאה ל WAVE: אירוע שמנוהל ב wave, כלל הדיווחים מתבצעים דרכו. תאג"ד שקף הגיע למקום בתוך זמן קצר, דיווח שיש פצוע בודד ומאותו רגע לא היה בהאזנה ולא העביר שום דיווח ב wave, מה שיכל לעשות סדר בהבנת האירוע וההתנהלות, וכחלק מכך-האם יש צורך במסוק. אם יש דיווח-מעבירים אותו בקשר המשותף, לא טלפונית ולא באמצעי אחר.

התערבות המוקד בהחלטה על אופן הפינוי: כל עוד לא מדובר באירוע חריג, עם שיקולים שאינם רפואיים (כדוגמת אר"ן, עם צורך בוויסות פצועים בין בתי חולים וכו'), ראש הצוות שבאמבולנס הוא בעל הסמכות להחליט על אופן הפינוי. הוא מחליט האם לחבור לאט"ן או לא, תוך שיח עם המוקד ובהחלטה משותפת.

מיקום נחיתת המסוק: מיקום התאונה והטיפול היה ממש על כביש 358, ממנו נוסעים דרומה לכיוון סורוקה. בפועל, נקבעה נקודת הנחיתה והחבירה למסוק במנחת המאושר הקרוב, שנמצא בפועל סמוך לפילבוקס 410-נסיעה הפוכה מכיוון הפינוי, חזרה לתוך גזרת הר חברון. מעבר לעובדה שדבר זה מחייב תיאום ואבטחה למסוק-אין בכך שום היגיון, והדבר מצטרף לעניין השיקול של חבירה למסוק המפורט בנספח.