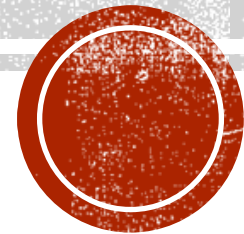
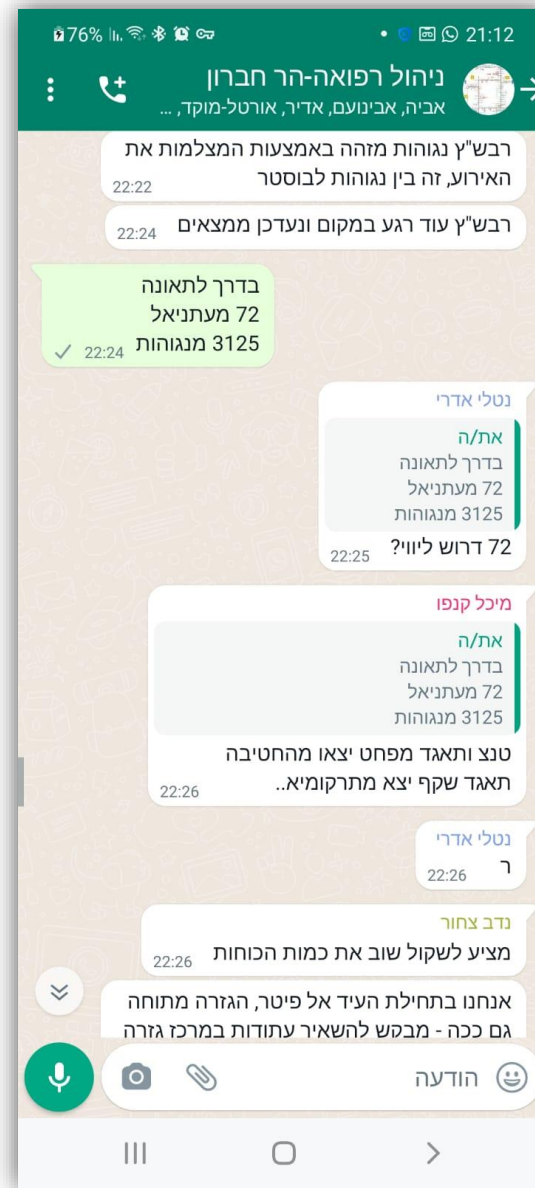
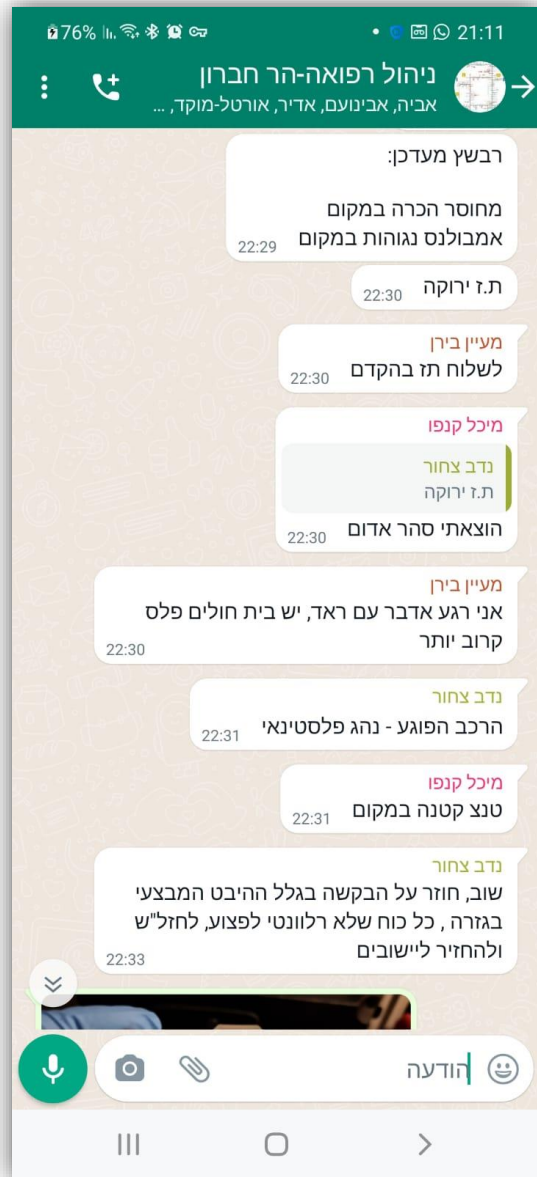


מבזקון למידה

תאונת דרכים סמוך ליישוב נגוהות

ל' בניסן תשפ"ב | 01/05/2022





תאונה בין רכב פרטי לאופנוע
מיקום: מערבית ליישוב נגוהות
תאריך: 01/05/2022
שעה: 22:22

תיאור האירוע:
בתאריך 01/05/22 בשעות הלילה
התרחשה תאונת דרכים בין רכב פרטי
לאופנוע. סה"כ באירוע: רוכב אופנוע
פצוע קשה, נוסעת ברכב הפרטי
פצועה קל.

כוחות רפואה באירוע:
נגב 3152 (נגוהות)
נגב 72 (עשהאל)
לכיש 906
טני"צ 207
תאגי"ד מפח"ט



לקחים לשימור:

- 1. העמסה לאמבולנס:** אמבולנס נגוהות, עם ההגעה למקום מעמיס את הפצוע קשה ע"ג לוח גב ומכניס אותו לאמבולנס. בזירה עשרות רבות של סקרנים, עשרות רכבים עומדים וחוסמים את הכביש, ולא ניתן לטפל או להעריך את הפצוע בצורה כזו. הכנסת פצוע לאמבולנס באופן מידי היא הפעולה הנכונה ביותר, מעבר לכך- היא הצעד שישפיע ביותר על תחילת הפינוי וצמצום זמן טרום בית החולים.
- 2. חבירה מחוץ לזירה:** אט"ן מגיע למקום ממש עם תחילת הפינוי של אמבולנס נגוהות. לאור המהומה הגדולה שבזירה, צוות האט"ן עובר לאמבולנס הרגיל ושני האמבולנסים ממשיכים בנסיעה עד למחסום גורביץ, שם מתבצעת חבירה מסודרת והעברת הפצוע מהאמבולנס הרגיל לאט"ן- במקום שקט, מואר ומאובטח.
- 3. הגבהת ראש לנפגע עם חשד ללחץ תוך גולגלתי מוגבר:** לאור חבלת ראש, כבר בשלב תחילת הפינוי באמבולנס הרגיל וכן לאורך הפינוי באט"ן- הפצוע מפונה כאשר משענת הראש מוגבהת ב 30 מעלות ע"מ להפחית לחץ תוך גולגלתי. למעשה, במצב זה שהפצוע ע"ג לוח גב- כל הלוח מוטה ע"י הרמת המשענת.
- 4. העשרה בחמצן בשלב מוקדם:** פצועי ראש לא סובלים (וממילא לא שורדים) ירידה בחמצון, אפילו ירידה חד פעמית. לכן חשוב להעשיר בחמצן בריכוז מקסימאלי בהקדם האפשרי, גם אם אין עדות למצוקה נשימתית או ירידה בערכי הסטורצייה.
- 5. הקפצה ושימוש בקשר קבוצתי WAVE:** כפי שהוכח באירועים קודמים, להקפצה הראשונית וניהול האירוע ברשת הקשר הקבוצתית יתרון משמעותי בקיצור זמנים, ניהול האירוע וחיבור כלל הגורמים הרלוונטיים.

לקחים לשיפור:

- 1. האזנה ושימוש בקשר WAVE:** צוות נגוהות לא היה בהאזנה לקשר הקבוצתי, ממילא ההזנקה שלו לאירוע התעכבה עד להקפצה באמצעות קבוצת וואצאפ כוננים. מעבר להקפצה, חוסר החיבור לקשר הקבוצתי מנע דיווח ראשוני בקשר הקבוצתי והעברת תמונת מצב באותה רשת בה מתנהל האירוע.
- 2. סריקת זירה:** כפי שעולה באירועים דומים, סריקת הזירה היה ויהיה נקודת חולשה. באופן טבעי אנחנו נמשכים לברור והידוע, לפצוע שרואים בעיניים-במיוחד כשהוא פצוע משמעותי, ופחות חושבים על פצועים אפשריים נוספים. זה נכון תמיד, אבל בתאונה עם מעורבות אופנוע זה נכון שבעתיים. על אופנוע רכבו 2 אנשים כל עוד לא הוכח אחרת!
- 3. נסיעה בציר מאויים:** ציר "חוקר" (צומת אדוריים עד פילבוקס נגוהות) הינו הציר היחיד בגזרה בו אנו נוסעים בשטח המוגדר "שטח A", עם המשמעות הביטחונית שיש להגדרה זו. מעבר לכך, בחלקים רבים בציר אין קליטה סלולרית / קשר, דבר שמקשה על שליטה ותגובה במקרה של אירוע. בדרך לתאונה, אט"ן 72 נסע דרך ציר "עגבנייה" ע"מ לקצר את זמן ההגעה, זאת כנגד ההנחיות וללא אישור / תאום בזמן אמת.
- 4. שליטה בכוחות המוזנקים לאירוע:** הדיווח הראשוני היה על פצוע בודד במצב קשה. בפועל, הוקפצו לתאונה: נגב 3144 מכיוון לכיש, לכיש 906 מכיוון אמציה, במקביל הוקפץ אט"ן נגב 72 מכיוון עתניאל, טני"צ 207 יחד עם תאג"ד מפח"ט מכיוון הר מנוח, תאג"ד גדר מכיוון תרקומיא. דיווח על תאונה עם נפגע בודד, גם כאשר יתכן ויהיה נפגע נוסף בזירה- לא מצריך הקפצה והגעה של סד"כ כזה. כמות הכוחות היתה תוצאה של אירוע בגבול גזרה (נגב-לכיש) והפעלת כוחות רפואה אזרחיים וצבאיים במקביל.
- 5. צירוף מלווה בעל ת"ז ירוקה:** עקרונית, מצב בו מפונה פצוע בעל ת"ז ירוקה לבי"ח ישראלי מתרחש רק כאשר מדובר בפצוע דחוף ולא יציב, זאת בתאום עם רפואה חטיבה / מת"ק. גם כאשר מתקבל לכך אישור-האישור הוא ספציפי לפצוע, בלבד. בפועל, אט"ן 72 צרף לפינוי את אחיו של הפצוע, זאת ללא קבלת אישור מוקדם לכך וללא בידוק (בדגש על מעבר דרך "מעבר גורביץ" בו לא מתבצע כלל בידוק).