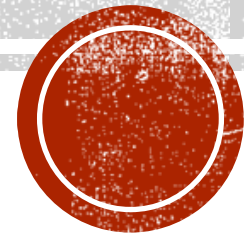


מבזקון למידה

פיגוע ירי ב'צומת הכבשים'

ד' אלול תשפ"ג | 21/08/2023





פיגוע ירי מרכב חולף
מיקום : צומת הכבשים
תאריך : 21/08/2023
שעה : 10:18

תיאור האירוע:

בתאריך 21.08.23 סמוך לשעה 10:30 חוליית מחבלים מבצעת פיגוע ירי לעבר רכב ישראלי בצומת הכבשים ונמלטת לחברון. כתוצאה מהירי נפגעת הנוסעת באורח אנוש ונפטרת לאחר זמן קצר, נהג הרכב נפגע באורח קשה. במושב האחורי-ילדה ללא פגיעה פיזית.

כוחות רפואה באירוע:

טנ"צ 207

ים 706

תאג"ד מפח"ט

אחראי רפואה(35)



לקחים לשימור:

1. **רשת קשר (WAVE):** תדר קשר משותף לכלל גורמי הרפואה בגזרה, אזרחים וצה"ליים, כולל מוקדים להזנקה ולניהול האירוע-אפשר הזנקה מהירה ושליטה טובה באירוע, ושת"פ בין כוחות מד"א וכוחות חר"פ (לקח חוזר).
2. **טיפול רפואי ראשוני בשטח:** בוצע טיפול רפואי מהיר בזירה, כולל עצירת שט"ד פורצים (באמצעות ח"ע ולחץ ישיר) ודחיפה לפינוי מהיר.
3. **טיפול רפואי משלים במהלך הפינוי:** במהלך הפינוי בוצע טיפול איכותי ומלא, ע"פ הפרוטוקול, בשני הנפגעים. כולל הערכות חוזרות ודיווח.
4. **שמירת זירה וביטול כוחות:** הודות למוקד נגב ולמשמעת הצוותים-לא הגיעו לזירה צוותים שלא לצורך, ואף אלו שהיו קרובים-בוטלו והתרחקו ברגע שהתברר שאין צורך בנוספים. הצפת זירה באנשי צוות שלא לצורך היא מנקודות החולשה שלנו, ומעבר להפרעה בניהול האירוע והזירה-יש בכך סיכון בטחוני שלא לצורך.
5. **ביטול מסוק:** לאור ההבנה שלחבירה למסוק אין יתרון במתאר זה המסוק בוטל, צוות הטנ"צ התעקש להמשיך לפנות רכוב למרות הצעות חוזרות לחבירה למסוק. חבירה למסוק לא בהכרח מיטיבה עם הפצוע ויש לשקול אותה היטב, בשקלול זמני החבירה וההתעסקות סביבה.

לקחים לשיפור:

1. **סריקת זירה:** למרות שבדיווח הוזכרה ילדה-הצוות הראשון במקום לא ראה אותה, לא חיפש או סרק אלא התמקד בנפגעים שלפניו. חובה עלינו לוודא סריקת זירה ואיתור נפגעים נוספים, בדגש כאשר הדיווח והמציאות לא תואמים.
2. **אבטחה:** טנ"צ 207 היה הכוח הראשון במקום, ולמרות שמדובר באירוע ירי-הוא לא התייחס להיבט האבטחה אלא נשאב לטפל מיידית בנפגעים. במקרים בהם עדיין לא הגיע כוח אבטחה-חובה להגדיר איש צוות שיתעסק באבטחה וחיפוש הסכנות (עיניים החוצה, לא פנימה לזירה).
3. **הגדרת מנהל רפואה:** לאור קירבה לאירוע אחראי רפואה (35) לקח את ניהול האירוע אך בפועל נדרש לטפל בנפגעים ולא היה פנוי לכך כראוי. באירועים חריגים לא ניתן לשמש כמנהל וכמטפל במקביל, ולכן היה עליו להעביר את הניהול למחליף ולהתעסק בטיפול.
4. **ייצוב הרכב:** כחלק משלב הבטיחות, באירוע בו מטפלים בנפגעים בתוך רכב חובה לדומם מנוע ולייצב את הרכב (בלם יד). במהלך הוצאת הפצוע הרכב החל בנסיעה וכמעט נפגעו מטפלים שעמדו בקדמת הרכב.
5. **עומס טלפונים:** צוות הטנ"צ סבל לאורך כל הפינוי מפניות רבות, בקשר ובטלפון, מגורמים רבים, מה שהפריע בטיפול ובהתנהלות. חשוב לדייק ולרכז את הפניות לצוות שעסוק בטיפול / פינוי, כדי לאפשר לו להתעסק בעיקר (הרחבה בסיכום המלא המצורף).